

**OPENBARE ZITTING:**

**Punt 18: Bouw van 2 windturbines op de terreinen van Jan De Nul - wijziging van het negatief advies van de omgevingsvergunning van het vorig college naar een positief advies door het sp.a-PVDA-college - bespreking -aanvullende informatie voor de raadsleden (namens N-VA)**

*De N-VA-fractie bezorgt de gemeenteraad aanvullende gegevens bij het dossier rond de bouw van 2 windturbines op de terreinen van Jan De Nul opdat de raadsleden met meer kennis van zaken een beslissing zouden kunnen nemen omtrent de erfpacht voor de wiekoverdraai.*

**Punt 19: Motie voor het behoud van de subsidies voor de treinverbinding Gent Dampoort - Zelzate - Terneuzen (spoorlijn 204) (namens sp.a)**

*De gemeenteraad van Zelzate toonde zich in het verleden grote voorstander van de realisatie van personenvervoer op de goederenspoorlijn 204 tussen Gent Dampoort en Zelzate.*

*Infrabel heeft echter voorgesteld om de Europese subsidies niet langer te besteden aan spoorlijn.*

*De fractie stelt voor om alle bedrijven, vakbonden, gemeenten in de regio, het provinciebestuur en de Vervoerregio Gent op te roepen protest aan te tekenen tegen dit voorstel en om aan minister Bellot en minister Peeters te vragen om, middels de opmaak van een bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord, de vrijgekomen geldmiddelen wel degelijk te investeren in L204.*

**Punt 20: Oproep tot prioritair investeren in de spoorlijn 204 (namens N-VA)**

*Infrabel stelde via een brief aan het kabinet van Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) voor om de federale bijdragen die zullen vrijkomen door Europese subsidies en kostenbesparingen te gebruiken voor de verdere aanleg van een tweede spoor op lijn 19 van Mol naar Neerpelt en zo verder naar de Nederlandse grens richting Weert.*

*Nochtans besliste de federale ministerraad op 14 december 2017 dat, in het geval er Europese subsidies zouden worden ontvangen voor de elektrificatie van de lijn Mol-Hamont, voorrang zou worden gegeven aan de doortrekking van de spoorweg 204 van Gent naar Terneuzen.*

*De fractie stelt dan ook voor dat de gemeenteraad van Zelzate een brief schrijft naar Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters om niet in te gaan op het voorstel van Infrabel en er voor te zorgen dat er verdere uitvoering wordt gegeven aan de beslissing van de federale Ministerraad van 14 december 2017 om de beschikbaar gekomen geldmiddelen prioritair te investeren in spoorlijn 204.*

**Punt 21: Mobiele zorgwoningen (namens VLD-SD)**

*Een mobiele zorgwoning is een tijdelijke, losstaande en mobiele wooneenheid, die gemakkelijk in een tuin geïnstalleerd kan worden, zodat zorgbehoevenden vlakbij hun mantelzorger kunnen wonen.*

Regelgeving wordt hierover echter niet gecreëerd zodat de mogelijkheden rond vergunningsbeleid onduidelijk zijn.

Daarom vindt de fractie dat de gemeente het initiatief moet nemen om te onderzoeken onder welke voorwaarden een mobiele zorgwoning in de tuin geplaatst kan worden zodat hierover kan gerapporteerd worden in de volgende gemeenteraad.

Hoogachtend



de wnd. algemeen directeur,  
Christine COONE



de voorzitter,  
Dirk GOEMAERE