



- Artikel 1. Onder baangracht wordt verstaan een gracht die parallel loopt met een weg en als prioriteit heeft het hemelwater van de weg en van aanpalende percelen op te vangen en af te voeren.
- Artikel 2. Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempen, of te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken.
- Artikel 3. Niemand mag zonder voorafgaande vergunning baangrachten overwelven of inbuizen.
- Artikel 4. De vergunning kan enkel verleend worden indien aan volgende voorwaarden en lasten voldaan wordt:
- a) De overwelving of inbuizing mag de goede afwatering van derden niet wijzigen of in het gedrang brengen;
 - b) Het is verboden afvalwater- of hemelwaterleidingen aan te sluiten op het overwelfde of ingebuisde deel van de baangracht.
 - c) Er mag slechts één overwelving of inbuizing per kadastraal perceel zijn, waarbij deze overwelving of inbuizing een aaneengesloten lengte van maximaal 5 meter mag bedragen. Op gemotiveerd verzoek, kan het College van Burgemeester en Schepenen een afwijking op deze maximale lengte toestaan.
 - d) De overwelving of inbuizing moet een minimale diameter hebben van 400mm. Indien het College van Burgemeester en Schepenen dit noodzakelijk acht, kan een grotere diameter worden opgelegd.
 - e) De levering van het materiaal voor de overwelving of inbuizing is ten laste van de vergunninghouder. De uitvoering van de werken gebeurt door de gemeente of door derden aangesteld door de gemeente op kosten van de vergunninghouder. Op gemotiveerd verzoek, kan het College van Burgemeester en Schepenen toestaan dat de werken door de vergunninghouder, onder het toezicht van de gemeente, worden uitgevoerd. Om dit toezicht mogelijk te maken, moet de vergunninghouder het gemeentebestuur voorafgaandelijk schriftelijk in kennis stellen van de datum van de aanvang van de werken.
 - f) De werken aan de overwelving of inbuizing moeten worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van deugdelijke bouw, overeenkomstig de vergunde plannen. De buizen moeten geplaatst worden in een volledig ontruimde grachtbodem. Bij de plaatsing mag geen schade worden toegebracht aan de grachtkanten en de nutsleidingen. De overgang van het open grachtprofiel naar de overwelving of inbuizing moet zo afgewerkt worden dat uitspoeling niet mogelijk is.
 - g) Het College van Burgemeester en Schepenen kan bijkomende voorwaarden opleggen, o.a. met betrekking tot het aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van kopmuren, het voorzien van inspectieschouwen, ...
 - h) De werken moeten voltooid zijn binnen een maand na de aanvang ervan.

- i) De vergunninghouder of zijn rechtsopvolger is verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelling. Hij is verplicht de overwelling of de inbuizing te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. Hij is eveneens verplicht, in geval er geen verharding wordt voorzien over de overwelling of de inbuizing, de wegberm in een goede staat te onderhouden zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de berm met de weg wordt aangehouden. Bij schade aan de overwelling of inbuizing moet hij dit onmiddellijk melden aan het gemeentebestuur.
- j) Wanneer het openbaar belang het vergt, kan het College van Burgemeester en Schepenen wijzigingen of het herstel in oorspronkelijke staat bevelen. Het College van Burgemeester en Schepenen stelt een redelijke termijn vast waarbinnen de aanpassing of afbraak moet voltooid zijn. Indien de aanpassings- of afbraakwerken niet binnen de gestelde termijn zijn uitgevoerd, kan het College van Burgemeester en Schepenen zelf deze werken uitvoeren op kosten van de vergunninghouder.

Artikel 5. Het bekomen van een vergunning ontslaat de aanvrager niet van de verplichting alle andere noodzakelijke vergunningen en machtigingen te bekomen.